

THE NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 **FUSO**

01

EN eCANTER FOR (NESTEN) ALLE JOBBER.

For utkjøring av varer i sentrum er det noen ganger nødvendig med mer enn bare et lastebilkarosseri – fordi det finnes mange forskjellige utfordringer: ruter gjennom trange gater fulle av parkerte biler, tung last, eller spesielt kjøring i nullutslippssoner.

THE NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



FIRE VEKTKLASSER:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SEKS AKSELAVSTANDER:

2500 mm | 2800 mm
3400 mm | 3850 mm
4450 mm | 4750 mm



MODULÆRT BATTERIKONSEPT:

STØRRELSE S - 41,3 kW
STØRRELSE M - 82,6 kW
STØRRELSE L - 123,9 kW



TO KABINVARIANTER:

standard (bredde: 1695 m)
komfort (bredde: 1995 m)



REKKEVIDDE:

opptil 200 km

02

VET HVORDAN e-MOBILITET FUNGERER. OG FÅR DEN Å FUNGERE FOR DEG.



42
KONFIGURERBARE
VARIANTER



REKKEVIDDE:
OPPTIL 200 km



MODULÆRT
BATTERIKONSEPT
S (OPPTIL 70 km)
M (OPPTIL 140 km)
L (OPPTIL 200 km)



LADEFLEKSIBILITET:
AC MAKS. 22 kW og
DC MAKS. 104 kW



LASTKAPASITET:
OPPTIL 16
EUROPALLER



EKSEPSJONELT
KOMPAKT
FOR LETT MANØVRERING
PÅ TRANGE STEDER

ALLSIDIGHET. MAKES **E** WORK

FLERE VALG. 42 VARIANTER TOTALT

Med introduksjonen av Next Generation eCanter som et serieprodukt tilbyr FUSO en omfattende eTruck-portefølje, og elektrifiserer nesten hele den konvensjonelle Canter-produktporteføljen.

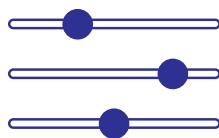
Totalt er de 42 variantene delt inn i 4 vektclasser, 6 akselavstander, 2 kabintyper og 3 batteripakkealternativer. Dette betyr at Next Generation e-Canter ikke bare kan tilby et stort utvalg av karosserier, men også en egnet fullverdig konfigurasjon som dekker kravene til nesten alle våre kunder.

CANTER GENE. MER KAROSSERIVENNLIG ENN NOEN GANG

FUSO tilbyr Next Generation eCanter med lasteplan med tipp fra fabrikk som kan utstyres med mekaniske kraftuttak som på en enkel måte kan kobles til aggregater som f.eks. kjølekompressorer.

DRA Lenger. OPPTIL 200 KM REKKEVIDDE

FUSO kan utstyre Next Generation eCanter med forskjellige batteripakker. S-batteriet tilbyr en rekkevidde på opptil 70 km per lading. M-pakken tillater opptil 140 km per lading og L-pakken opptil 200 km.



42

KONFIGURERBARE
VARIANTER



04 / ELEKTRISK KJØREMODUS. MAKES **E** WORK

DRIVENHET. ELEKTRISK OG EFFEKTIVT.

Next Generation eCanter har en meget effektiv elektrisk drivenhet, EDM (Electric Drive Module). Den består av en elmotor og en elaksel:

- Ny, toppmoderne elmotor med permanent magnetsynkront drivverk og vannkjøling
- To alternativer:
129 kW topp / 110 kW kont.
110 kW topp / 85 kW kont.
- elmotoren tilbyr høyere maksimalt dreiemoment over hele hastighetsområdet ved behov, men er likevel stillere, jevnere, med lav vibrasjon
- elaksel-teknologien gir en kompakt drivlinje med integrert differensial og uten kardangaksel



BATTERIPAKKER. SMÅ, MIDDELS OG STORE.

FUSO utstyrer Next Generation eCanter med tre forskjellige batteripakker, S, M og L:

- LFP-batterier (Litium-jernfosfat) er mindre avhengige av råvarer som nikkel, kobolt eller mangan
- Batterienes nominelle kapasitet:
S – 41,3 kWh (opptil 70 km rekkevidde)
M – 82,6 kWh (opptil 140 km rekkevidde)
L – 123,9 kWh (opptil 200 km rekkevidde)*/**
- 94 % av nominell batterikapasitet er anvendelig
- Et effektivt vannkjølingssystem holder alltid batteriet på en optimal temperatur og bidrar til å forlenge batteriets levetid

ØKNING AV REKKEVIDDE. AKTIV OG PASSIV.

Next Generation eCanter har flere funksjoner som bidrar til å maksimere kjøretøyets rekkevidde:

- Fire forskjellige «gjenvinnings-modus»-nivåer hjelper sjåføren med å regenerere bremseenergi, mate den tilbake til batteriet, og dermed forlenge kjøretøyets rekkevidde

YTELSESFORBEDRINGSPAKKE

Den valgfrie **spesialpakken for forlengelse av rekkevidde** inkluderer:

- Oppvarmet frontrute
- Oppvarmet ratt
- Forbedret isolering av kabin
- Oppvarmet fører sete

Når du bruker disse funksjonene, og samtidig slår av vanlig oppvarming av kabinen, sikrer du førerkomforten og sparer energi, som deretter brukes til å øke rekkevidden.

* Rekkeviddedata er basert på testresultater under kontrollerte testforhold. Elektrisitetseffektiviteten (EE) kan variere i henhold til ulike ytre forhold, som f.eks. last, kjørestil, vær, batteriets alder og tilbehør på kjøretøy.

Derfor er rekkevidden et estimat avhengig av individuell bruk av kjøretøyet og disse eksterne faktorene. Den reelle rekkevidden kan være under eller over den nevnte verdien.

** Verdier er utledet under følgende forhold: Lastforhold: 50 % last, benyttet karosseri: Kassevogn, omgivelsestemperatur: 20 °C, gjennomsnittlig batterialder.

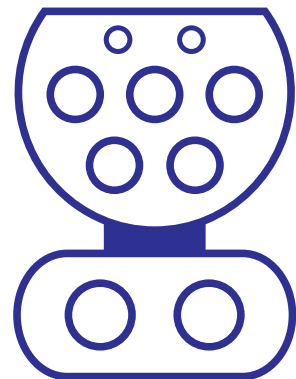


FLEKSIBILITET. MAKES WORK



**LAD HVOR SOM HELST.
MULIGHET FOR BÅDE AC (VEKSELSTRØM)
OG DC (LIKESTRØM).**

- I motsetning til andre elektriske lastebiler, er Next Generation eCanter også kompatibel med den mer kostnadseffektive AC-ladeteknologien (vekselstrøm) og krever ikke nødvendigvis den mer kostnadsintensive DC-ladestasjonen (likestrøm) som brukes til høyttelseslading.
- Ladeeffekten for vekselstrømlading er opptil 11 kW (S-batteri) og opptil 22 kW (M- og L-batteri).
- Kundene kan bestille den compatible Siemens-veggboksen direkte fra sin FUSO-forhandler.
- eCanters evne til å bruke vekselstrømlading øker lastebilens brukervennlighet fordi vekselstrømladere er tilgjengelige for mellomlading nesten overalt.



LADEFLEKSIBILITET:
AC MAKS. 22 kW og
DC MAKS. 104 kW

LADEINFRASTRUKTUR***

	STØRRELSE S	STØRRELSE M	STØRRELSE L
	41,3 kWt 	82,6 kWt 	123,9 kWt 
 AC	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW	
LADE-TID	4 t 12 min	4 t 54 min	6 t 00 min
 DC	70 kW TOPP	104,4 kW TOPP / 70 kW KONT.	
LADE-TID	90 % på 36 min (opptil 70 kW)	90 % på 44 min (opptil 104 kW)	90 % på 1 t 15 min (opptil 104 kW)

*** Ladetiden avhenger av ulike faktorer som kjøretøys ladekapasitet, ladekapasiteten til ladestasjonen, batteriets ladetilstand (SoC), omgivelses- og batteritemperatur. Verdiene er basert på internt bestemte empiriske verdier under optimale forhold på 20 °C.

eCANTER ØKOSYSTEM. MAKES **E** WORK



LADELØSNINGER

- Ladefleksibilitet: AC maks. 22 kW / DC maks. 104 kW
- Modus 3-kabel (korttidslading)
- AC veggbox (Hjemmelading)
- DC-infrastruktur, levert av partner (hjemmelading)



GRENSESNIITT FOR FLÅTESTYRING

- Fleksibilitet til å koble kjøretøyet til flåtestyringsystem



TOTALKOSTNAD VED EIERSKAP

- Individuell analyse av driftskostnader for eTruck



INCENTIVDATABASE

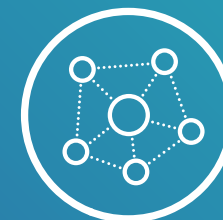
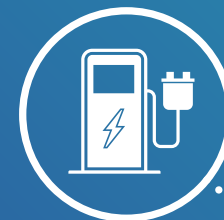
- Subsidier for lastebil og infrastruktur
- Oversikt over skatte- og bompengefritak
- Byforbud
- Støtte for søknadsprosess for insentiver



HJEMMEANALYSE

- Omfattende rådgiving fra partnere
- Dekker alt fra ladeinfrastrukturanalyse til implementering

LADE- LØSNINGER



GRENSESNIITT FOR FLÅTESTYRING



INCENTIV- DATABASE

HJEMME- ANALYSE



TOTALKOSTNAD VED EIERSKAP

ALTDEKKENDE SERVICE. MAKES **E** WORK

Next Generation eCanter-servicekontrakt som dekker alle eventualiteter.

KABININTERIØR-KONSEPT

Det moderne interiørdesignet til Next Generation eCanter er ikke bare av betydelig høyere kvalitet, men imponerer også med et stilrent interiørkonsept – et design som forbedrer kjøretøyets funksjonalitet betydelig.

07

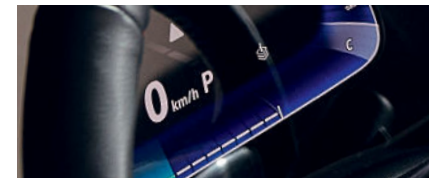
FUNKSJONALITET. MAKES **E** WORK



LED-kjørellys, LED-frontlys og LED-baklys er standard. LED-frontlysene er 30 % sterkere enn halogenmodellene og bruker mindre energi. LED-baklysene øker energieffektiviteten og fremhever et friskt og moderne design.



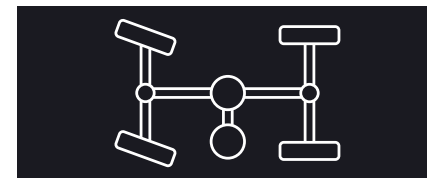
Next Generation eCanter har et smart nøkkelsystem som gir forbedret tilgang og en motorstart/stopp-bryter for nøkkelfri drift.



Den nye fullt digitale IPS LCD-instrumentklyngen gir optimal funksjonsoversikt, inkludert: speedometer, kilometer teller, batterinivåindikator, gjenvinningsindikator og mer.



Det standard multifunksjonsrattet, som er utført i høykvalitets skinn, oransje sømmer og knapper for å kontrollere LCD-skjermen, har også trinnløs regulering.



Next Generation eCanter er spesielt karosserivennlig da den kan utstyres fra fabrikk med mekaniske kraftuttak som kan forsyne enheter som kjølekompressorer og hydrauliske pumper.

Et 24 V-grensesnitt er også tilgjengelig som ekstrautstyr.



Fire forskjellige «gjenvinnings-modus»-nivåer hjelper sjåføren med å regenerere bremseenergi, mate den tilbake til batteriet, og dermed forlenge kjøretøyets rekkevidde.

SIKKERHET. MAKES **E** WORK



AKUSTISK VARSLINGSSYSTEM FOR KJØRETØY

- Når du kjører sakte eller rygger, genererer det akustiske varslingsystemet for kjøretøy (Acoustic Vehicle Alert System (AVAS)) kunstige kjøretøy- og varsellyder for å varsle andre trafikanter.



SIKKERHETSFUNKSJONER

- Standard sikkerhetsfunksjoner inkluderer: ABS, ESP, samt Active Brake Assist (nødbremsesystem), LDWS (varselsystem for kjørefeltavvik), Active Sideguard Assist (hjørneassistent) samt kollisjonspute for fører.



ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

- Den nye standard elektriske parkeringsbremsen sikrer at kjøretøyet ikke ruller vekk.



AUTOMATISKE LYSFUNKSJONER

- Standard automatisk lysfunksjon styrer kjørellysene avhengig av omgivelseslysforholdene.
- Kamerabasert intelligent fjernlysassistent, som automatisk styrer fjern- og nærllys, er også standard.



PRODUKTPORTEFØLJE



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK I BYEN**

110 kW Topp (85 kW kont.)
S/M-batteripakke (opptil 70 km / 140 km)
Vekselstrøm: opptil 11 kW/22 kW
Likestrøm: opptil 70 kW/104 kW
Akselavstander: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
Opptil 1695 kg chassibelastning
Standard kabin | Komfortkabin



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK FOR SPESIELL BRUK**

110 kW Topp (85 kW kont.)
S/M-batteripakke (opptil 70 km / 140 km)
Vekselstrøm: opptil 11 kW/22 kW
Likestrøm: opptil 70 kW/104 kW
Akselavstander: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
Opptil 3445 kg chassibelastning
Standard kabin



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK HVER DAG**

129 kW Topp (110 kW kont.)
M/L-batteripakke (opptil 140 km / 200 km)
Vekselstrøm: opptil 22 kW
Likestrøm: opptil 104 kW
Akselavstander: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
Opptil 3700 kg chassibelastning
Komfortkabin

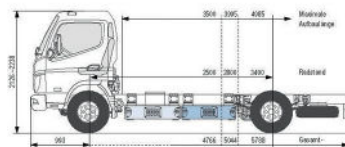
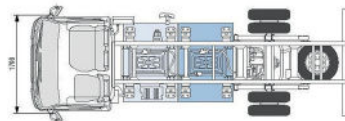


**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK NÅR JOBBEN BLIR TØFF**

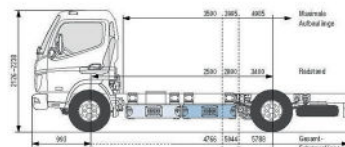
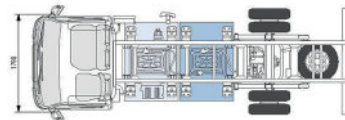
129 kW Topp (110 kW kont.)
M/L-batteripakke (opptil 140 km / 200 km)
Vekselstrøm: opptil 22 kW
Likestrøm: opptil 104 kW
Akselavstander: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
Opptil 5100 kg chassibelastning
Komfortkabin

TEKNISKE DATA

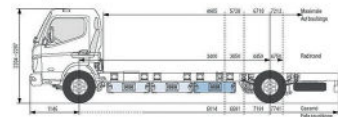
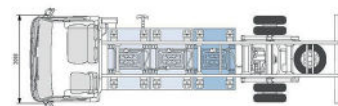
eCANTER 4,25 T	4S15e				4C15e		
Kabin	Standard (1,7 m)				Komfort (2,0 m)		
Kabin type/seter	Enkel / 3				Enkel / 3		
Batterialternativer	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapasitet vekselstrøm (langsom lading)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Ladekapasitet likestrøm (rask lading)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Akselavstand (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400	2 800	3 400	3 400
Chassisbelastning (kg)	1 695	1 690	1 670	1 190	1 550	1 530	1 060
Maksimal karosserilengde	3 500	3 995	4 985	4 985	3 995	4 985	4 985
Akselbelastning (foran / bak)	2600 / 4500				2600 / 4500		
Effekt	110 kW maks. (85 kW kont.)				110 kW maks. (85 kW kont.)		
Minimum svingradius (vegg til vegg)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4



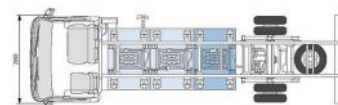
eCANTER 6,0 T	6S15e			
Kabin	Standard (1,7 m)			
Kabin type/seter	Enkel / 3			
Batterialternativer	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapasitet vekselstrøm (langsom lading)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Ladekapasitet likestrøm (rask lading)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Akselavstand (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400
Chassisbelastning (kg)	3 445	3 440	3 420	2 930
Maksimal karosserilengde	3 500	3 995	4 985	4 985
Akselbelastning (foran / bak)	2600 / 4500			
Effekt	110 kW maks. (85 kW kont.)			
Minimum svingradius (vegg til vegg)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49 T	7C18e					
Kabin	Komfort (2,0 m)					
Kabin type/seter	Enkel / 3					
Batterialternativer	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladekapasitet vekselstrøm (langsom lading)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Ladekapasitet likestrøm (rask lading)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Akselavstand (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Chassisbelastning (kg)	4 210	4 185	4 170	3 650	4 110	3 660
Maksimal karosserilengde	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Akselbelastning (foran / bak)	3100 / 5990					
Effekt	129 kW maks. (110 kW kont.)					
Minimum svingradius (vegg til vegg)	14,4	16	18,0	18	19	19



eCANTER 8,55 T	9C18e					
Kabin	Komfort (2,0 m)					
Kabin type/seter	Enkel / 3					
Batterialternativer	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladekapasitet vekselstrøm (langsom lading)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Ladekapasitet likestrøm (rask lading)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Akselavstand (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Chassisbelastning (kg)	5 155	5 100	5 075	4 645	5 015	4 615
Maksimal karosserilengde	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Akselbelastning (foran / bak)	3400 / 5990					
Effekt	129 kW maks. (110 kW kont.)					
Minimum svingradius (vegg til vegg)	14,4	16	18,0	18	19	19



KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Merk: Det kan ha blitt foretatt endringer på produktet siden denne publikasjonen gikk i trykken (11/2022). Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer i design, form, farge og spesifikasjoner i løpet av leveringsperioden, forutsatt at disse endringene, med hensyn til selgerens interesser, kan anses som rimelige i forhold til kjøperen. Der selgeren eller produsenten bruker symboler eller tall for å beskrive en ordre eller en gjenstand for en ordre, kan det ikke utledes rettigheter utelukkende fra disse. Illustrasjonene kan vise tilbehør og spesialutstyr som ikke er en del av standardspesifikasjonene. På grunn av begrensningene i utskriftsprosessen kan fargene avvike noe fra de som er vist i brosjyren. Denne brosjyren kan også inneholde modeller og tjenester som i enkelte land ikke er tilgjengelige. Denne brosjyren distribueres internasjonalt. Den gir en generell indikasjon på utvalget av modellene, funksjonene, spesialutstyret og/eller fargene, som er tilgjengelige i forskjellige land. Noen av modellene, funksjonene, spesialutstyret og/eller fargene er kanskje ikke tilgjengelige i ditt land, eller er kanskje bare tilgjengelige i en annen spesifikasjon. I tillegg kan enkelte modeller, funksjoner, spesialutstyr og/eller farger bare være tilgjengelige i kombinasjon med andre. For aktuell og mer spesifikk informasjon i forhold til utvalget av modellene, funksjonene, spesialutstyret og/eller fargene som er tilgjengelige i ditt land, samt prisene, bør du kontakte din nærmeste autoriserte FUSO-lastebilforhandler.

Leverandør: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Tyskland