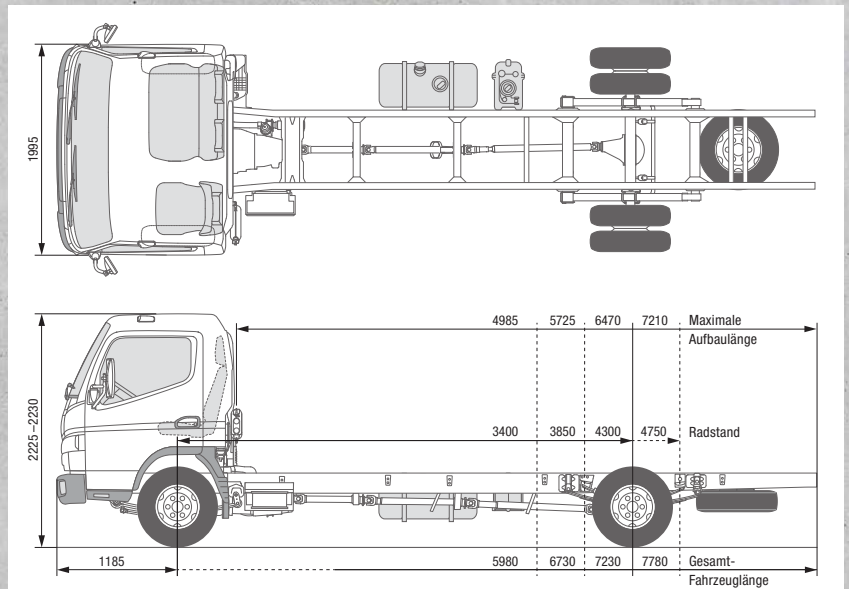




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18			
	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46897512	46897712	46897812	46897915
FUSO Modellcode	FECX1EL3SEUU	FECX1GL3SEUU	FECX1HL3SEUU	FECX1KL3SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5980	6730	7230	7780
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2135			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	830	835	830	
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE kg

Leergewicht*	2565	2580	2615	2635
	Vorn* / Hinten*		1685 / 930	1700 / 935
Minimales Fahrzeuggewicht	2660			
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.	8550 / 12050			
Achslasten	Vorn / Hinten		3100 / 5800	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit	5985	5970	5935	5915

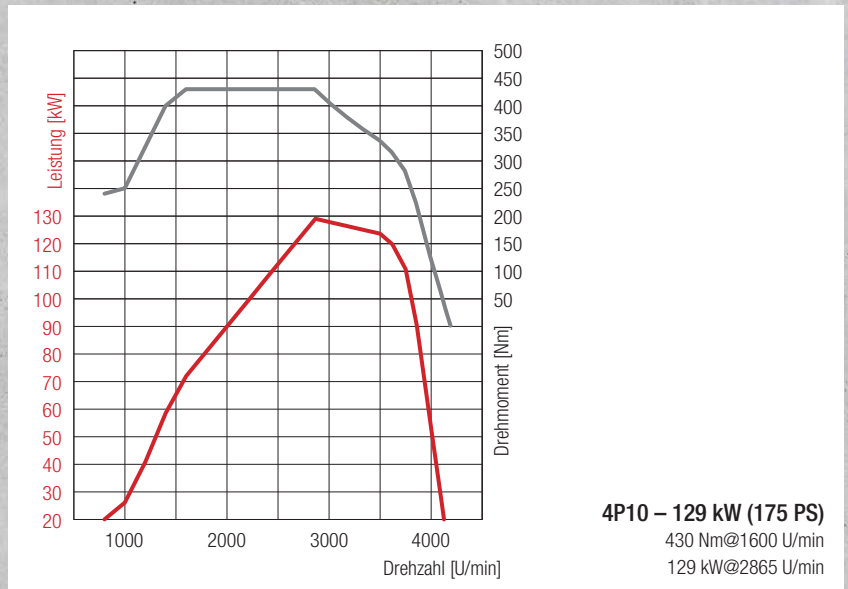
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	129			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

ANTRIEBSSTRANG

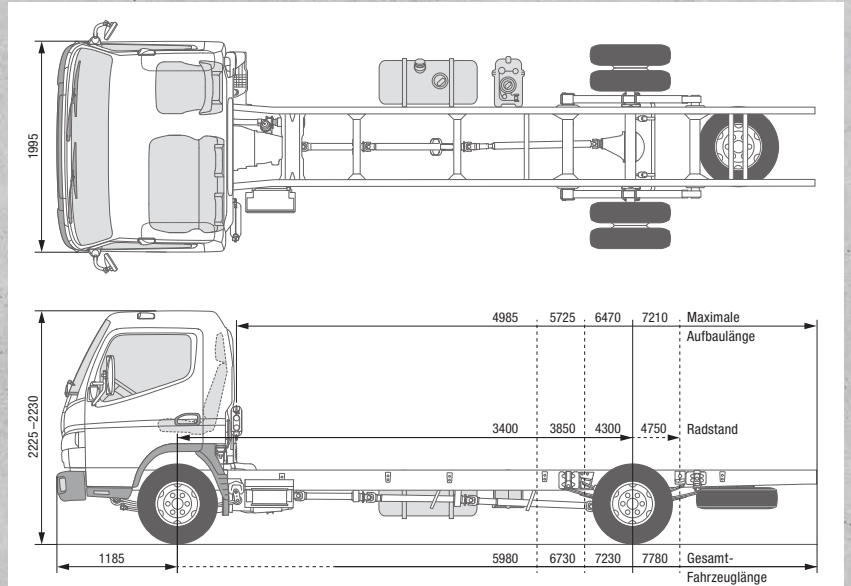
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18			
	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46897522	46897722	46897822	46897925
FUSO Modellcode	FECX1ER3SEUU	FECX1GR3SEUU	FECX1HR3SEUU	FECX1KR3SEUU

ABMESSUNGEN mm

Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5980	6730	7230	7780
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2135			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	830	835	830	
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE kg

Leergewicht*	2565	2580	2615	2635
	Vorn* / Hinten*		1685 / 930	1685 / 930
Minimales Fahrzeuggewicht	2660			
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggew.	8550 / 12050			
Achslasten	Vorn / Hinten		3100 / 5800	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit	5985	5970	5935	5915

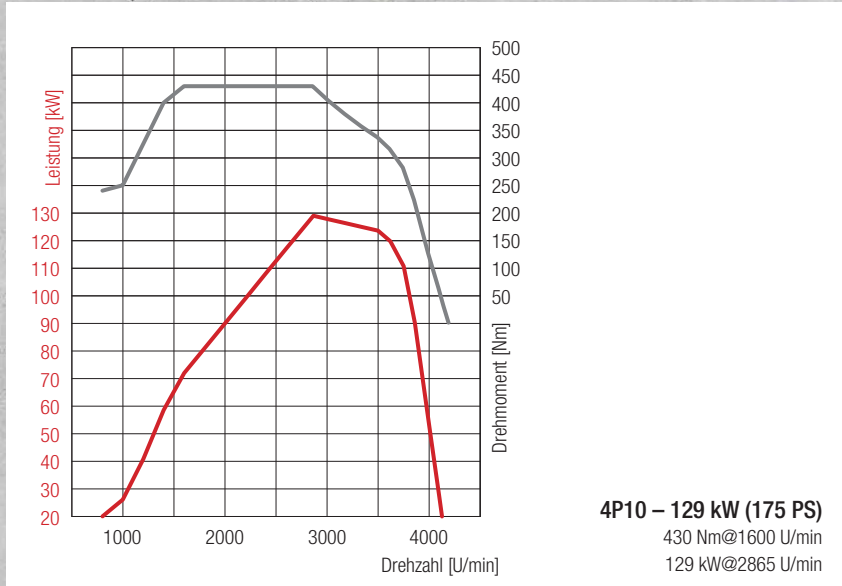
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	129			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden
Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorne/hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)